Molosso

Cannoniera d'appoggio - ex LSSL-63 ex LCS (L)(3)-63

	<i>Albina Engine & Machine Works, Portland, Ore.</i> , numero di costruzione 186
	Impostazione 2.10.1944
Cantiere:	Varo 2.11.1944
	In servizio US Navy 11.12.1944
	Marina Militare 25.7.1951
	Radiata dalla Marina Militare il 31.1.1974
Dislocamento:	246 o 250 t in carico leggero 312 t standard (in carico leggero) 387 t a pieno carico
Dimensioni:	lunghezza 48.3 m fuori tutto 46.6 m tra perpendicolari larghezza 7.1 m immersione a pieno carico (prua/poppa) 1.4/2.0 m in carico leggero 1.2/0.8 m
Apparato motore:	8 diesel in carico leggero GM, 1.600 shp max due eliche due generatori principali da 60 kW un generatore ausiliario da 30 kW
Velocità:	16.5 nodi max 14.5 nodi di crociera a 1.300 shp e 350 t
Autonomia:	5.500 mi a 12 nodi con 350 t di dislocamento 3.200 mi. a 13.5 nodi
Protezione::	scudi in acciaio STS (Special Tensile Steel) da 10 libbre per le postazioni d'artiglieria, la torre di comando e la timoneria
Armamento:	1 x 76 mm/50 DP (secondo altre fonti 1 x 40 mm) 2 x 2 40 mm con centraline di direzione del tiro Mk51 4 x 1 20 mm 4 x 12.7 mm 10 lanciarazzi Mk 7 (razzi da 4.5 pollici, 114 mm)
Equipaggio:	5/6 ufficiali, 65 graduati e comuni

Dispiegata a Okinawa il 16 aprile 1945 con le forze navali di riserva, con compiti di protezione dell'ancoraggio del Nakagusuku Wan (Buckner Bay) contro gli attacchi aerei e contro i barchini suicidi: abbatte un aereo e distrugge tre barchini durante questo periodo, poi viene assegnata al servizio picchetto radar fino al 10 luglio 1945. Dopo la resa del Giappone, va nella baia di Tokyo e a Yokosuka per tre mesi. Il 3 dicembre 1945 inizia il viaggio di rientro attraverso il canale di Panama fino a Green Cove Springs, Fla., dove va in disarmo nel maggio 1946 nella Reserve Fleet. Il 28.2.1949 ridenominata LSSL-63. Trasferita all'Italia in base al MDAP il 25 luglio 1951 come MOLOSSO, L 9854. Radiata il 31.1.1974, demolita nel 1983